

Transportstyrelsens föreskrifter om godkännande av järnvägsfordon för nationella järnvägssystem;

TSFS 2022:34

Utkom från trycket
den 25 maj 2022

beslutade den 13 maj 2022.

JÄRNVÄG

Transportstyrelsen föreskriver¹ följande med stöd av 1 kap. 8 § och 3 kap. 4 § förordningen (2022:419) om nationella järnvägssystem.

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser för ansökan om godkännande av fordon och om tillfälligt godkännande av fordon enligt lagen (2022:368) om nationella järnvägssystem. Föreskrifterna innehåller även bestämmelser om undantag från kravet på godkännande, bestämmelser om godkännande av duospårvagnar enligt järnvägstekniklagen (2022:366) och bestämmelser om utomstående granskare enligt 3 kap. 5 § lagen om nationella järnvägssystem.

Definitioner

2 § I dessa föreskrifter används följande termer och definitioner.

<i>delsystem</i>	en del i nationella järnvägssystem som indelas på ett sätt som motsvarar indelningen av delsystemen enligt bilaga II till Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 av den 11 maj 2016 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom Europeiska unionen
<i>kravspecifisering</i>	process, som kan integreras i produktutvecklingsprocessen, där sökanden identifierar, fördelar, implementerar och validerar krav för att säkerställa att alla relevanta krav uppfylls

¹ Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

<i>passiv transport</i>	en godstransport där fordonet är lastat på sina egna hjul och är själva föremålet för transporten
<i>riskanalys</i>	systematisk användning av all tillgänglig information för att identifiera riskkällor och uppskatta risken
<i>riskvärdering</i>	förfarande som utgår från riskanalysen för att fastställa om en acceptabel risknivå har uppnåtts
<i>säker integration</i>	uppfyllande av säkerhetskrav i fråga om teknisk kompatibilitet mellan delarna i ett fordon, mellan fordonets delsystem eller mellan fordonet och järnvägsinfrastrukturen
<i>utomstående granskare</i>	fysisk eller juridisk person som är godkänd av Transportstyrelsen med stöd av 3 kap. 5 § lagen (2022:368) om nationella järnvägssystem för att bedöma om ett fordon uppfyller krav på säkerhet

I övrigt har ord och uttryck som används i föreskrifterna samma betydelse som i lagen (2022:368) om nationella järnvägssystem och förordningen (2022:419) om nationella järnvägssystem.

Hantering av relevanta krav för godkännande

3 § Sökanden ska genomföra en kravspecificering för att hantera de relevanta krav som ska uppfyllas vid godkännande.

En kravspecificering ska, om inte annat anges i 6–8 §§, minst omfatta

1. krav på säkerhet vilka framgår av lagen (2022:368) om nationella järnvägssystem och föreskrifter som meddelats med stöd av lagen,
2. krav på säker integration av delsystemen inom fordonet, och
3. krav på fordonets säkerhetsmässiga samverkan med den järnvägsinfrastruktur som fordonet är avsett för.

Utomstående granskare

4 § Kravspecificeringsprocessen, krav på säkerhetsmässig samverkan med infrastrukturen samt krav på andra säkerhetspåverkande funktioner ska, när Transportstyrelsen begär det, granskas av utomstående granskare som är godkända av Transportstyrelsen.

I ansökan om att bli utomstående granskare ska handlingar som visar på kompetens och oberoende i förhållande till sökande och granskningsobjektet samt en projektplan ges in till Transportstyrelsen. Ansökan ska lämnas i det formulär som Transportstyrelsen har anvisat.

Undantag från kravet på godkännande

5 § Godkännande behövs inte för fordon som kan framföras i högst 20 kilometer i timmen, inte nyttjas för transport av resande och som

1. används inom ett område som har stängts av för konstruktion eller underhåll av infrastrukturen,

2. används inom ett område där hastigheten för fordonet och all övrig trafik anpassas så att alla fordon kan stanna inom halva siktsträckan,
3. inte har spårgående hjul med betydelse för framdrivning eller bromsning, eller
4. bogseras.

Fordon som har godkänts enligt järnvägstekniklagen (2022:366)

6 § Fordon som godkänts enligt järnvägstekniklagen (2022:366) ska godkännas enligt dessa föreskrifter endast då de ska användas på järnvägsnät som är funktionellt åtskilda i den mening som avses i 1 kap. 4 § 2 järnvägstekniklagen (2022:366).

Sökanden behöver då endast visa att fordonet uppfyller relevanta krav på säkerhet i förhållande till infrastruktur och driftsförhållanden om dessa krav inte omfattas av ett godkännande enligt järnvägstekniklagen (2022:366). Kravspecificeringen enligt 3 § ska då minst omfatta fordonets säkerhetsmässiga samverkan med den järnvägsinfrastruktur som fordonet är avsett för.

Fordon som har godkänts i annan stat inom EES eller i Schweiz

7 § Fordon som godkänts av en behörig instans i annan stat inom EES eller i Schweiz ska godkännas enligt dessa föreskrifter.

Sökanden behöver endast visa att fordonet uppfyller relevanta krav på säkerhet relaterade till infrastruktur och driftsförhållanden om dessa krav inte omfattas av den andra statens godkännande. Kravspecificeringen enligt 3 § ska minst omfatta fordonets säkerhetsmässiga samverkan med den järnvägsinfrastruktur som fordonet är avsett för.

Godkännande av duospårvagnar

8 § Bestämmelserna om fordon i de här föreskrifterna ska även tillämpas på duospårvagnar.

Duospårvagnar ska uppfylla relevanta väsentliga krav enligt 2 kap. 2 § järnvägsteknikförordningen (2022:417).

Väsentlig ombyggnad av ett godkänt fordon

9 § Vid ombyggnad av ett fordon ska en beskrivning av ombyggnaden lämnas till Transportstyrelsen, om inte annat meddelats av Transportstyrelsen. I beskrivningen ska det ingå en riskbedömning som visar om den övergripande säkerhetsnivån kan påverkas negativt. Riskbedömningen ska innefatta en riskanalys och en riskvärdering.

Transportstyrelsen beslutar om ombyggnaden kan påverka fordonets övergripande säkerhetsnivå negativt och att nytt godkännande därmed krävs.

Tillfälligt godkännande för prov eller annat tillfälligt framförande inklusive passiv transport

10 § Ett fordon ska ha ett tillfälligt godkännande vid genomförande av prov eller annat tillfälligt framförande om fordonets konfiguration och användningsområde inte omfattas av ett godkännande som gäller tills vidare i Sverige.

11 § Krav på tillfälligt godkännande för prov gäller inte för fordon som framförs i högst 20 kilometer i timmen och som används inom ett område där

1. övrig trafik har stängts av, eller
2. hastigheten för fordonet och all övrig trafik anpassas så att alla fordon kan stanna inom halva siktsträckan.

Ansökan om godkännande och tillfälligt godkännande

Innehåll i ansökan om godkännande

12 § En ansökan om godkännande ska innehålla

1. sökandens namn, organisationsnummer, kontaktuppgifter och faktureringsuppgifter,
2. en beskrivning av det fordon som ska godkännas inklusive förslag på typbeteckning och, i förekommande fall, versionsbeteckning,
3. en specifikation av den järnvägsinfrastruktur som fordonet är avsett för,
4. beskrivning av den metod som används för kravspecificering,
5. handlingar som styrker att alla krav i en kravspecificering enligt 3 § av fordonet under hela dess livscykel har
 - a) identifierats korrekt,
 - b) knutits till funktion eller delsystem eller beaktats genom användningsvillkor eller andra begränsningar, och
 - c) implementerats och validerats,
6. en specifikation av förväntade användningsvillkor och begränsningar,
7. manualer och instruktioner på det språk som används vid drift och underhåll av fordonet inklusive instruktioner för bogsering, bärgning och instruktioner för räddningstjänstens behov, och
8. rapport eller rapporter från utomstående granskare.

Om Transportstyrelsen begär det ska sökanden lämna in ytterligare underlag som är nödvändiga för bedömningen.

Innehåll i ansökan om tillfälligt godkännande

13 § En ansökan om tillfälligt godkännande ska innehålla

1. sökandens namn, organisationsnummer, kontaktuppgifter och faktureringsuppgifter,
2. en beskrivning av det fordon som ska godkännas inklusive förslag på typbeteckning och, i förekommande fall, versionsbeteckning,
3. en specifikation av den järnvägsinfrastruktur som fordonet är avsett för,

4. en plan för den fortsatta godkännandeprocessen,
 5. planering som omfattar prov i järnvägsnätet inklusive provspecifikation, om så är tillämpligt,
 6. beskrivning av den metod som används för kravspecificering,
 7. handlingar som styrker att alla krav i en kravspecificering enligt 3 § har
 - a) identifierats korrekt,
 - b) knutits till funktion eller delsystem eller beaktats genom användningsvillkor eller andra begränsningar, och
 - c) implementerats och, om möjligt, validerats eller analyserat inför prov,
 8. en specifikation av förväntade användningsvillkor och begränsningar för det tillfälliga framförandet,
 9. manualer och instruktioner för drift och underhåll av fordonet under tiden för det tillfälliga godkännandet, inklusive instruktioner för bogsering, bärgning på språk som behärskas av användaren, och
 10. rapport eller rapporter från utomstående granskare.
- Om Transportstyrelsen begär det ska sökanden lämna in ytterligare underlag som är nödvändiga för bedömningen.

Innehåll i ansökan om godkännande av fordon som godkänts enligt järnvägstekniklagen

14 § En ansökan om godkännande av ett fordon som godkänts enligt järnvägstekniklagen (2022:366) ska innehålla de handlingar enligt 12 § som är av betydelse för bedömningen av om fordonet kan användas säkert på det avsedda järnvägsnätet.

Om Transportstyrelsen begär det ska sökanden lämna in ytterligare underlag som är nödvändiga för bedömningen.

Innehåll i ansökan om godkännande av fordon som godkänts i annan stat inom EES eller i Schweiz

15 § En ansökan om godkännande av fordon som godkänts av en behörig instans i annan stat inom EES eller i Schweiz ska innehålla handlingar enligt 12 §. I stället för vad som anges i 12 § 2 ska ansökan innehålla en beskrivning av det fordon som ska godkännas inklusive fordonets befintliga typbeteckning och, i förekommande fall, versionsbeteckning. Ansökan ska utöver vad som anges i 12 § innehålla en kopia av den andra statens beslut om godkännande.

När Transportstyrelsen begär det ska ansökan kompletteras med en lista över vilka dokument som har legat till grund för den andra statens godkännande.

Om Transportstyrelsen begär det ska sökanden lämna in ytterligare underlag som är nödvändiga för bedömningen.

Innehåll i ansökan om godkännande av fordon med samma tekniska utförande som fordon som tidigare godkänts

16 § En ansökan om godkännande av fordon med samma tekniska utförande som fordon som tidigare godkänts av Transportstyrelsen ska innehålla

1. sökandens namn, organisationsnummer, kontaktuppgifter och faktureringsuppgifter,

2. en specifikation av den järnvägsinfrastruktur som fordonet är avsett för,

3. en specifikation av förväntade användningsvillkor och begränsningar,

4. en försäkran om överensstämmelse med det tidigare godkända fordonet, där alla eventuella avvikelser ska framgå, och

5. handlingar som visar att tillverkaren har processer som säkerställer att fordonet tillverkas i överensstämmelse med det tidigare godkända fordonet.

Om Transportstyrelsen begär det ska sökanden lämna in ytterligare underlag som är nödvändiga för bedömningen.

Innehåll i ansökan om godkännande efter väsentlig ombyggnad

17 § En ansökan om godkännande efter en väsentlig ombyggnad ska innehålla de handlingar enligt 12 § som är av betydelse för ombyggnaden.

Om Transportstyrelsen begär det ska sökanden lämna in ytterligare underlag som är nödvändiga för bedömningen.

Undantag

18 § Transportstyrelsen får medge undantag från dessa föreskrifter.

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2022.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Robert Bylander
(Väg och järnväg)